

ÖBB: Barrierefrei zugängliche Verkehrsstationen

(oebb) Nach der im Februar erfolgten TÜV-Abnahme zweier neu installierter Aufzüge ist nun auch die Haltestelle Südbahnhof (S-Bahn) barrierefrei zugänglich. Ein weiterer Schritt in Richtung Barrierefreiheit auf Wiens stark frequentierten Verkehrsstationen. Auch der Bahnhof Hütteldorf wurde mit Liften versehen. Ende Februar sind insgesamt drei Aufzüge in Betrieb genommen worden, zwei zu den Bahnsteigen und einer in die Bahnhofshalle. Außerdem wird der Bahnhof mit einer neuen öffentlichen WC-Anlage, einschließlich barrierefreiem WC, ausgestattet. Allein seit August letzten Jahres sind in Wien die Stationen Traisengasse, Meidling und Südtirolerplatz mit Aufzügen und Blindenleitsystemen versehen und können damit von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen ohne fremde Hilfe genutzt werden. Die Bahnsteige sind 55 cm hoch und ermöglichen damit einen niveaugleichen Einstieg in moderne Niederflurtriebwagen wie etwa den Talent oder den Doppelstockwagen. Alle drei Stationen liegen an der stark frequentierten Wiener „Stammstrecke“ zwischen Floridsdorf und Meidling. Der Bahnhof Wien Meidling als die frequenzstärkste Station verfügt über insgesamt neun Aufzüge. In Wien verfügen unter anderem die Verkehrsstationen Praterstern, Heiligenstadt, Liesing, Leopoldau, Floridsdorf und Simmering über Aufzüge und ein Blindenleitsystem. In vielen weiteren frequenzstarken Stationen – wie etwa Handelskai, Rennweg oder Hernalis – sind Aufzüge vorhanden. Die ÖBB

wollen bis spätestens 2015 alle Bahnhöfe mit einer Frequenz von über 2.000 Reisenden pro Tag barrierefrei machen.

Für sehbehinderte und blinde Personen ist seit 21. Dezember 2009 täglich von 6:15h bis 18h ein Begleitservice zwischen Südbahnhof (S-Bahn) und Südbahnhof (Ostbahn) im Einsatz. Außerhalb dieser Zeit übernimmt die Fa. Mungos gegen Voranmeldung diesen Service. Durchschnittlich wird etwa vier bis fünf Personen pro Tag geholfen. Anmeldungen unter 051717-5-5 (oder Serviceline der Fa. Mungos unter 01 93 000 35574). Sobald es die Temperatur zulässt, wird ein Blindenleitsystem zwischen Südbahnhof (S-Bahn) und Südbahnhof (Ostbahn) aufgetragen.

Dieser Service wird gegen Voranmeldung auch auf anderen Bahnhöfen, wie etwa dem Westbahnhof oder dem Bahnhof Meidling, angeboten.

Der Westbahnhof wird derzeit zur *BahnhofCity Wien West* umgebaut. Er ist jedoch während der ganzen Zeit des Umbaus barrierefrei mittels Lift und Blindenleitsstreifen über die Linien U3 und U6, Zugang Gerstnerstraße, erreichbar.

Nach dem Umbau des Westbahnhofs sind alle Zugänge zur BahnhofCity barrierefrei. Insgesamt werden dann 16 Lifte und 18 Fahrtreppen für die Kunden der BahnhofCity zur Verfügung stehen. Die ÖBB arbeiten seit 1999 intensiv mit Experten der Behindertenverbände zusammen. Die verwendeten Produkte wie etwa die Steine des taktilen Blindenleitsystems wurden gemeinsam entwickelt. ●